

# 参考資料

1. 取引拡大のための支援措置
2. 基準認証に関する措置状況
3. 完成車関係資料
4. 自動車部品関係資料

## 1. 取引拡大のための支援措置

### (1) 財政支援措置

日本政府は、外国製自動車・自動車部品の取引の拡大を図るため、日本貿易振興会が、関係事業者、関係外国政府機関等と協力して行う事業に対して、財政支援を行う。(94年度事業費の一部として、平成6年度予算政府案では780万ドルの財政支援を予定)

- ・輸入自動車等に関する消費者の理解促進を通じて、輸入自動車等の販売拡大を図るため、輸入車展示会等を行う。また、輸入車に直接試乗する機会を消費者に提供するための輸入車試乗会を行う。

(東京、大阪、名古屋、北海道、九州等で開催予定)

- ・我が国ディーラーや外国メーカー等の参加を得て、輸入自動車等の取扱いに係るセミナーを開催する。
- ・我が国自動車メーカーと外国部品企業との間のデザイン・インを促進するため、外国人エンジニアの研修を行う。
- ・外国政府等が組織する対日自動車部品ミッションに対して協力を行う。
- ・我が国自動車メーカーの購買方針等について外国部品企業の理解を増進するため、外国政府等が開催するセミナーに協力を行う。

### (2) 金融税制措置

①日本政府は、輸入拡大を図るため、製品輸入促進税制、日本輸出入銀行の製品輸入金融制度、日本開発銀行の輸入促進基盤強化融資制度等、税制・金融面の優遇措置を引き続き提供する。

②日本政府は、対日投資を促進するため、外資系企業に対する税制上の特例措置、日本開発銀行の対日投資促進融資制度等、税制・金融面の優遇措置を引き続き提供する。

## 2. 基準認証に関する措置状況

### (1) 基準の国際化

- ・我が国の自動車基準については、従来からその制定等にあたっては、諸外国の基準との整合化に十分配慮してきたところであり、例えば座席ベルト、窓ガラス等について欧米の基準を受け入れている。
- ・より一層の日米欧間の国際基準調和を図るため、国連欧州経済委員会自動車安全公害専門家会合（ECE/WP29）の国際調和作業に積極的に貢献しているところである。三極間で基準調和されれば積極的に我が国の基準に取り入れることとしており、既に乗用車のブレーキに係る基準については平成5年4月に取り入れられたところである。

### (2) 認証制度の簡素化

- ・少量輸入の外国車のみ適用される優遇措置である輸入車特別取扱制度（PHP）を創設した（昭和60年12月）。極めて短い期間（1カ月）で認証取得可能である本制度を利用した自動車の検査については、ディーラーへ検査官を派遣することにより便宜を図っているところである。
- ・1台毎の国の検査を省略できる型式指定については、従来から、2カ月以内で処理するなど事務処理期間の短縮を図ってきた。また、本年3月には、米国車で初めて右ハンドル車の型式指定が行われたので、運輸省は公用車として導入することとした。サンプル車の審査にあたっては、外国の自動車試験機関による試験データを受け入れるとともに、国費により欧米諸国の自動車メーカーへ審査官を派遣している。
- ・MOSS自動車調査により、大量輸入の外国車については、型式指定取得が適当であるとの調査結果が得られている。

### 3. 完成車関係資料

輸入乗用車（登録）の推移

（単位：台、（）内は対前年比：％）

	86年	87年	88年	89年	90年	91年	92年	93年
アメリカ	2,345	4,006 (170.8)	14,511 (362.2)	19,084 (131.5)	28,602 (149.9)	30,128 (105.3)	37,085 (123.1)	54,493 (146.9)
イギリス	4,033	6,771 (167.9)	9,789 (144.6)	14,519 (148.3)	19,653 (135.4)	17,130 (87.2)	14,914 (87.1)	17,498 (117.3)
ドイツ	53,916	74,289 (137.8)	91,648 (123.4)	120,293 (131.3)	137,442 (114.3)	119,048 (86.6)	104,680 (87.9)	97,684 (93.3)
フランス	1,729	3,933 (227.5)	6,153 (156.4)	10,487 (170.4)	14,018 (133.7)	10,854 (77.4)	7,906 (72.8)	5,840 (73.9)
イタリア	3,046	3,832 (125.8)	4,216 (110.0)	4,564 (108.3)	5,933 (130.0)	5,754 (97.0)	4,573 (79.5)	4,565 (99.8)
スウェーデン	3,151	4,699 (149.1)	6,737 (143.4)	9,753 (144.8)	13,704 (140.5)	12,363 (90.2)	10,494 (84.9)	13,116 (125.0)
その他	137	220 (160.6)	529 (240.5)	1,724 (325.9)	2,354 (136.5)	1,907 (81.0)	1,765 (92.6)	1,894 (107.3)
合計	68,357	97,750 (143.0)	133,583 (136.7)	180,424 (135.1)	221,706 (122.9)	197,184 (88.9)	181,417 (92.0)	195,090 (107.5)

（出所）日本自動車輸入組合

日本自動車（乗用車）市場における輸入車販売台数の推移

（単位：台）

	86年	87年	88年	89年	90年	91年	92年	93年
国内販売（除軽） （対前年比）	3,184,633 -	3,350,894 (105.2)	3,827,265 (114.2)	4,367,600 (114.1)	4,779,258 (109.4)	4,576,086 (95.7)	4,323,254 (94.5)	4,033,170 (93.3)
輸入車 （対前年比） [シェア]	68,357 - [2.1]	97,750 (143.0) [2.9]	133,583 (136.7) [3.5]	180,424 (135.1) [4.1]	221,706 (122.9) [4.6]	197,184 (88.9) [4.3]	181,417 (92.0) [4.2]	195,090 (107.5) [4.8]

（出所）国内販売：日本自動車販売協会連合会調べ  
輸入車：日本自動車輸入組合調べ

日本及び米国自動車（乗用車）市場における欧州産車の推移

（単位：台）

		86年	87年	88年	89年	90年	91年	92年	93年
日 本	乗用車市場(除軽) (対前年比)	3,184,633 -	3,350,894 (105.2)	3,827,265 (114.2)	4,367,600 (114.1)	4,779,258 (109.4)	4,576,086 (95.7)	4,323,254 (94.5)	4,033,170 (93.3)
	欧州産車 (対前年比) [シェア]	65,875 - [2.1]	93,524 (142.0) [2.8]	118,543 (126.8) [3.1]	159,616 (134.6) [3.7]	190,750 (119.5) [4.0]	165,149 (86.6) [3.6]	142,567 (86.3) [3.3]	138,703 (97.3) [3.4]
	乗用車市場 (対前年比)	11,404,110 -	10,187,456 (89.3)	10,543,615 (103.5)	9,778,005 (92.7)	9,300,209 (95.1)	8,174,686 (87.9)	8,213,093 (100.5)	8,517,859 (103.7)
米 国	欧州産車 (対前年比) [シェア]	666,522 - [5.8]	577,324 (86.6) [5.7]	475,086 (82.3) [4.5]	419,298 (88.3) [4.3]	415,655 (99.1) [4.5]	308,703 (74.3) [3.8]	308,471 (99.9) [3.8]	

（出所）日本：国内販売／日本自動車販売協会連合会調べ

輸入車／日本自動車輸入組合調べ

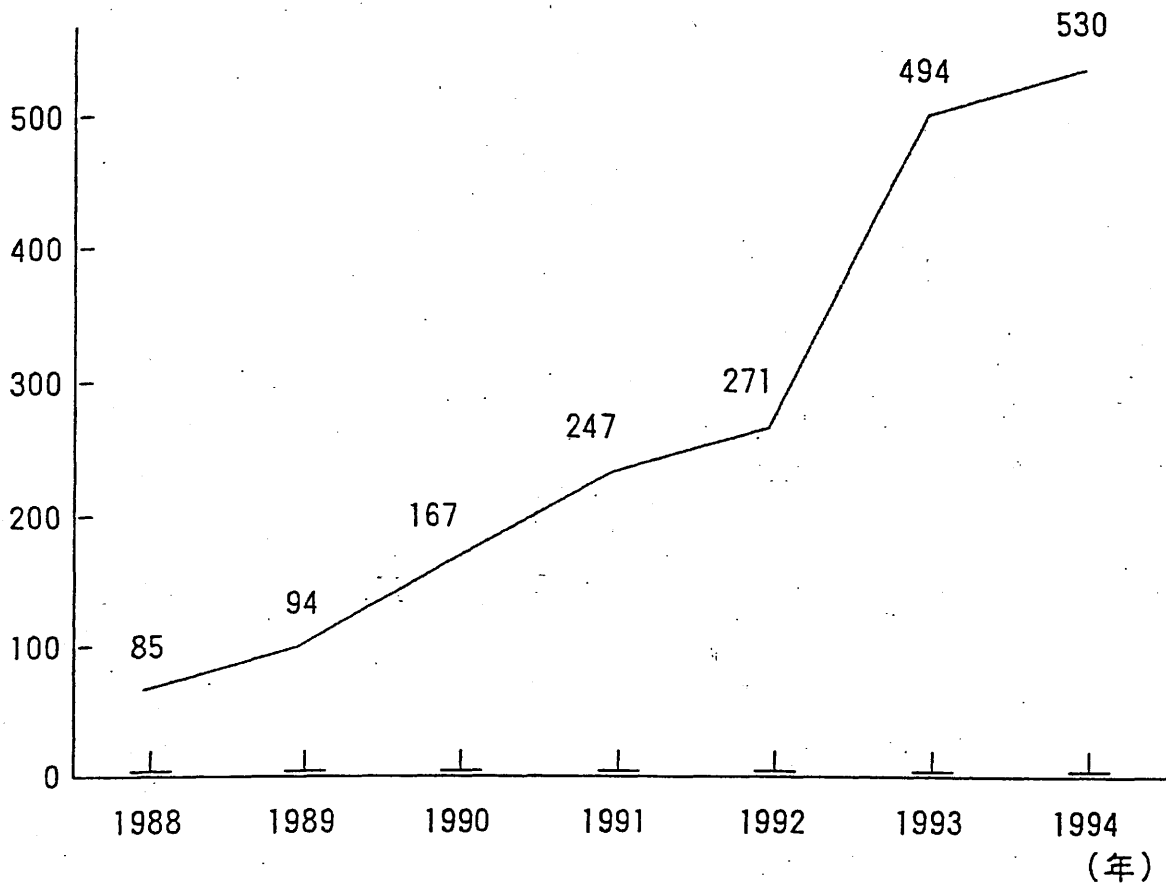
米国：Ward's Automotive Yearbook

日本自動車販売協会連合会会員の国産車ディーラーの外国車併売状況

(各年1月1日現在)

年	外国車併売ディーラー企業数
1988年	85
1989年	94
1990年	167
1991年	247
1992年	271
1993年	494
1994年	530

(外国車併売ディーラー企業数)



(出所) 日本自動車販売協会連合会調べ

#### 4. 自動車部品関係資料

##### 日本企業による日本での自動車生産台数

年(暦年)	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
台数(万台)	1,235	1,282	1,295	1,359	1,324	1,250	1,122

(出所) 日本自動車工業会

##### 日本企業による自動車輸出台数

(万台)

年(暦年)	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
米 国	308	270	243	224	208	177	162
E U	117	121	124	126	126	119	98
全 世 界	630	610	588	583	575	567	502

(出所: 日本自動車工業会)

##### 日系トランスプラントによる米国、EUでの自動車生産台数

(万台)

年(暦年)	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
米 国	74	89	125	149	155	169	183
E U	8	20	23	21	25	34	N.A.

(注) 米国: 数字は、NUMMI (トヨタ、GMの合併) のGM向け、オートアライアンス (マツダ、フォードの合併) のフォード向け、DSMのクライスラー向けの台数を含む。  
EU: 数字は、IBC (いすゞ、GMの合併) のGM向けの台数を含む。

(出所) 米国: Ward's Automotive Reports

EU: 各国自動車工業会統計

##### 米国日系トランスプラントの従業員数

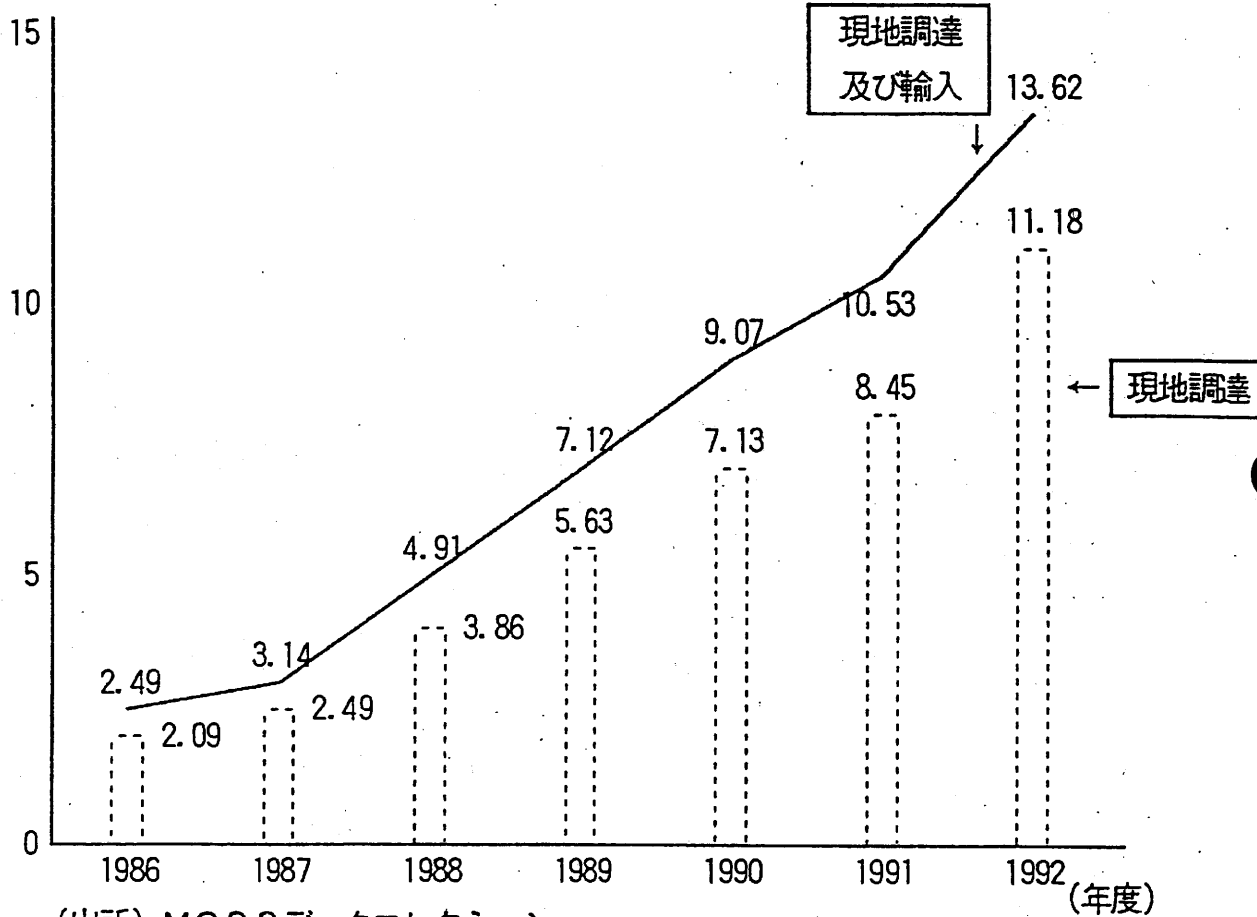
(単位: 人)

年(暦年)		1987	1988	1989	1990	1991	1992
米	工 場	11,035	20,092	27,038	28,571	32,900	33,310
	R&Dセクター	201	556	809	967	1,660	1,643
国	合 計	11,236	20,648	27,847	29,538	34,560	34,953

(出所) 日本自動車工業会

# 米国製自動車部品の購入

(10億ドル)



(出所) MOSSデータコレクション