

# 機械受注統計調查報告

平成27年1~3月見通し



平成 27年 2 月

内閣府経済社会総合研究所 景 気 統 計 部

## (調査の概要)

機械受注見通し調査は、機械製造業者の受注する設備用機械について、四半期ごとに翌期の受注見通し等を調査したものである。調査対象は「機械受注 実績調査」の対象となっている主要な機械製造業者、また 調査時点は毎四半期末であり、今回調査の見通し時点はおおむね平成26年12月下旬と推定される。

昭和62年7~9月見通し調査より、調査対象社数を178社から280社に増加させるとともに、調査内容を拡充した280社ベースの調査に移行した。

平成23年4月より、機種分類の「電子・通信機械」に含まれていた「携帯電話」を調査対象から外した。

#### ( 使 用 上 の 注 意 )

- 1. 平成元年 4~6月実績額から、すべて消費税を除くベースで調査している。
- 2. 本調査は、毎年3月調査の時点で季節調整値の改訂を行っている。 季節調整方法は、X12-ARIMAの中の X11 を使用している。

#### 平成27年1~3月の機械受注見通しについて

#### 1. 集計結果の概要

- (1) 平成 27 年 1 ~ 3 月の機械受注見通し額について、調査対象企業の見通しを集計したところ、受注総額で 7 兆 9,745 億円、前年同期の実績に対し 1.6%の増加、「船舶・電力を除く民需」で 2 兆 7,686 億円、同 2.5%の増加という結果になった。
- (2) これに最近における「達成率」を乗じると、受注総額で前年同期に対し 2.3%減、「船舶・電力を除く民需」で同 0.9%減の見通しとなった。
- (3) 季節調整値により、前期(26年10~12月)の実績に対する比率を見ると、受注総額で 2.5%減、「船舶・電力を除く 民需」で 1.5% 増の見通しとなった。

第1図 受注額の実績と見通し(季節調整済系列)



# 第1表 需要者別見通し額(季節調整済系列)

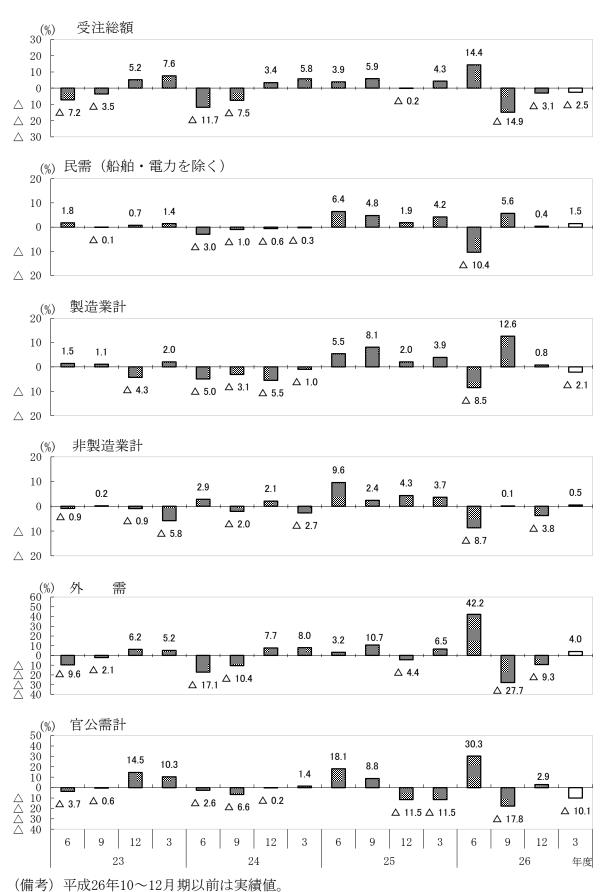
(単位· 100万円 %)

				(単位:_	100万円,%)	
雷 二	期 要 者	平成26年 4~6月 実績	7~9月 実績	10~12月 実績	平成27年 1〜3月 見通し	
実数	受 注 総 額 民 需 (船舶を除く) (船舶・電力を除く) (船舶・電力を除く) 費 造 業 非 製 造 業 (船舶・電力を除く) 官 公 需 外	7,844,598 2,752,658 ( 2,693,019) ( 2,282,396) 934,341 1,837,040 ( 1,390,533) 937,374 3,911,147	6,678,543 2,893,026 ( 2,851,376) ( 2,411,043) 1,052,253 1,839,386 ( 1,373,723) 770,789 2,826,842	( 2,419,608) 1,060,505 1,770,305	( 2,455,165) 1,037,834 1,780,041	
	代 理 店	303,675	314,531	325,822	270,225	
前期比	受注総額 民 需 (船舶を除く) (船舶・電力を除く) 製 造業 非製造業 (船舶・電力を除く) 官 公 需 外 理 店	$ \begin{array}{c} 14.4 \\                                   $				

<sup>(</sup>注) 1. 見通しの計数は、各部門ごとの単純集計値に過去3期の平均達成率(季

節調整済)を乗じて算出している。
2. 個別に季節調整を行っているため、需要者別内訳の合計は全体の季節調整値と一致しない。

第2図 需要者別機械受注の動向(季節調整済、前期比)



### 2. 需要者別見通しについて

#### (1) 需要者別見通し額(季節調整済系列)

平成 27 年 1 ~ 3 月の機械受注見通し額 (季節調整値)を前期 比でみると、受注総額は 26 年 10~12 月 3.1%減の後、27 年 1 ~ 3 月には、2.5%減の見通しとなった (第 1 表)。

これを需要者別にみると、民需は 26 年  $10 \sim 12$  月 3.0% 減の後、27 年  $1 \sim 3$  月には製造業(2.1% 減)が減少するものの、非製造業(0.5% 増)が増加するとみられることから、合計では 0.2% 増となる見通しになっている。このうち、「船舶・電力を除く民需」は 26 年  $10 \sim 12$  月 0.4% 増の後、27 年  $1 \sim 3$  月には 1.5% 増となる見通しになっている。

機械受注の見通し額(季節調整済系列)は、単純集計値に過去3期の平均達成率(季節調整済)を乗じ、単純集計値の季節指数で除して求めている(「達成率」については後述)。

参考表 需要者別見通し額(季節調整済系列)の算出

			単純集計値	3期平均 達成率	原系列	季節指数	季節調整済系列		
受	注	総	額	7,974,468	96.2	7,668,526	121.5	6,312,682	
民			需	3,321,362	96.0	3,189,791	113.4	2,813,428	
(舟	公舶を	除く)	)	3,296,369	95.2	3,139,072	112.7	2,784,793	
(射	(船舶・電力を除く)			2,768,550	96.7	2,676,146	109.0	2,455,165	
Í	製	告	業	1,185,542	95.0	1,126,790	108.6	1,037,834	
-	非 製	造	業	2,135,820	97.1	2,073,775	116.5	1,780,041	
	(船舶・	電力	を除く)	1,589,493	98.8	1,570,781	109.8	1,430,972	
官	,	公	需	1,023,639	96.5	987,438	138.4	713,390	
外			需	3,314,372	99.1	3,284,078	123.1	2,667,999	
代	3	理	店	315,095	93.7	295,361	109.3	270,225	

#### (2) 需要者別見通し額(原系列)

平成 27 年 1 ~ 3 月の機械受注見通し額について、単純集計値をみると、受注総額は 7 兆 9,745 億円であり、前年同期の 実績に比べ、1.6%増となった (第 2 表)。

平均達成率調整後の見通し(原系列)をみると、受注総額では、平成27年1~3月には前年同期比2.3%減となる見通しになっている。需要者別にみると、民需は、製造業(0.3%減)、非製造業(7.5%減)がともに減少するとみられることから、5.4%減となる見通しになっている。このうち、「船舶・電力を除く民需」は0.9%減となる見通しになっている。

第2表 需要者別見通し額(原系列)

(単位: 100万円, %)

$\overline{}$		1		\	100/3   1, /0/	
雪市	期需要者	平成26年 7~9月 実 績	10~12月 実 績	平成27年 1~3月 見 通 し	(参考) 単純集計値	
実数	受注総額 (船舶を除く) (船舶・電力を除く) (船舶・電力を除く) 製造業 非製造業 (船舶・電力を除く) 官外電力を除く) 官外代理	6,722,790 2,972,795 (2,953,523) (2,475,053) 1,047,406 1,925,389 (1,432,542) 713,985 2,728,161 307,849	( 2,241,871) 1,013,763 1,598,937	( 2,676,146) 1,126,790 2,073,775	( 2,768,550) 1,185,542 2,135,820	
前年同期比	受注 総 額 民 (船舶を除く) (船舶・電力を除く) 製 造 造 業 (船舶・電力を除く) 車 数 電力を除く) 官 な 需 需 店	ŕ			$1.6$ $\triangle 1.5$ $( 0.4)$	

(注) 見通しの計数は、各部門ごとの単純集計値に過去3期の平均達成率(季節調整済) を乗じて算出している。従って、各部門の合計値は受注額合計値と一致しない。

#### (3) 需要者別達成率の動向

機械受注額の「見通し(単純集計値)」に対する「実績」の乖離を調整するために、両者の比を「達成率」として計算し、直近の3期平均達成率を見通しの「単純集計値」に乗じている。

最近における達成率(季節調整済)の動向は、第3図及び 第3表のとおりである。

平成 26 年 10~12 月の機械受注見通し達成率をみると、受注総額では 90.5% と 100%を下回り、7~9月期の達成率と比べ 11.0 ポイント低下した (第3表)。

民需 (94.4%) は同 12.3 ポイント低下、「船舶・電力を除く民需」(99.4%) は同 1.3 ポイント低下した。製造業(98.2%) は同 4.7 ポイント低下、「非製造業 (船舶・電力を除く)」 (100.0%) は同 0.5 ポイント低下した。

第3図 達成率 (季節調整済)



(備考) 達成率(季節調整済)は、(実績(季節調整済系列)/見通し(単純集計値、季節調整済系列)) で算出している。

第3表 需要者別達成率 (季節調整済)

(単位:%)

											(単位	<u>: %)</u>
需要有	者	期		26年 ·3月	4~	6月	7~	-9月	10~	~12月	3	期平均
	注 糸	総 額		107.4		96.5		101.5		90.5		96.2
民		需		111.0		87.0		106.7		94.4		96.0
(船)	舶を除	<)	(	110.2)	(	85.9)	(	105.5)	(	94.2)	(	95.2)
(船舟	白・電力	を除く)	(	105.7)	(	90.0)	(	100.7)	(	99.4)	(	96.7)
製	造	業		97.8		84.0		102.9		98.2		95.0
非	製造	業		117.9		89.6		108.5		93.2		97.1
(船	沿舶・電力	力を除く)	(	109.1)	(	96.0)	(	100.5)	(	100.0)	(	98.8)
官	公	需		100.5		94.1		96.0		99.3		96.5
外		需		102.3		107.5		102.8		87.0		99.1
代	理	店		96.4		95.9		99.9		85.4		93.7

3期平均は平成26年4~6月から10~12月までの3期の単純平均。

#### 3.機種別見通しについて

#### (1) 機種別見通し額

平成 27 年 1 ~ 3 月の受注見通し(原系列)を機種別に前年同期比でみると、鉄道車両(44.5%増)、工作機械(32.8%増)、重電機(15.4%増)、船舶(3.7%増)及び電子・通信機械(1.3%増)で増加する見通しになっている。

反面、航空機(15.1%減)、原動機(6.3%減)、道路車両(0.8%減)及び産業機械(0.6%減)で減少する見通しになっている。 (第4表)

第4表 機種別見通し額(原系列)

(単位: 100万円, %)\_

		平成26年 7~9月 実績	10~12月 実績	平成27年 1~3月 見通し	(参考) 単純集計値
実	原 動 機 重 電 機 電子・通信機械	701,445 632,549 1,990,402	607,675 474,949 1,897,333	795,314 649,085 2,407,813	884,265 614,225 2,417,737
	産業機械工作機械鉄道車両	1,987,618 309,711 149,502	1,697,160 338,150 117,238	2,109,908 350,319 219,926	2,301,099 331,164 162,479
数	道 路 車 両 航 空 機 船 舶	280,702 371,405 299,456	275,916 221,917 385,027	272,105 542,248 626,769	271,637 546,508 445,354
	合 計	6,722,790	6,015,365	7,892,154	7,974,468
前	原 動 機 重 電 機 電子・通信機械	$2.9$ $16.1$ $\triangle 6.8$	$\begin{array}{c} 21.7 \\ \triangle 16.9 \\ \triangle 4.5 \end{array}$	$\triangle 6.3$ 15.4 1.3	4.2 9.2 1.7
年同	産業機械工作機械鉄道車両	2.3 34.5 5.8	$\begin{array}{c} \triangle \ 3.5 \\ 31.2 \\ \triangle \ 24.0 \end{array}$	$\triangle 0.6$ 32.8 44.5	8.4 25.5 6.8
期比	道 路 車 両 航 空 機 船 舶	$\begin{array}{c} 15.4 \\ \triangle 4.0 \\ \triangle 18.5 \end{array}$	$\begin{array}{c} 10.5 \\ \triangle 2.9 \\ 0.7 \end{array}$		$\begin{array}{c} \triangle \ 1.0 \\ \triangle \ 14.4 \\ \triangle \ 26.3 \end{array}$
	合 計	0.7	△ 1.2	0.6	1.6

(注) 見通しの計数は、各機種ごとの単純集計値に過去3期の平均達成率を乗じて 算出している。従って、各機種の合計値は受注額合計値と一致しない。

#### (2) 機種別達成率の動向

平成 26 年 10~12 月の機種別達成率をみると、道路車両 (102.3%) が前期と比べ 7.8 ポイント、工作機械 (109.7%) が同 3.2 ポイント上昇した。

反面、重電機(82.3%)が同 47.3 ポイント、船舶(82.8%)が同 36.0 ポイント、原動機(84.0%)が同 25.9 ポイント、鉄道車両(77.4%)が同 15.7 ポイント、産業機械(83.1%)が同 14.3 ポイント、航空機(97.6%)が同 5.8 ポイント、電子・通信機械(100.9%)が同 0.8 ポイント低下した。(第 5表)

第5表 機種別達成率

(単位: %)

	平成25年 10~12月	平成26年 1~3月	4~6月	7~9月	10~12月
原動	€ 89.5	116.7	75.9	109.9	84.0
重 電 様	105.7	100.1	105.2	129.6	82.3
電子・通信機材	均 99.6	95.2	96.2	101.7	100.9
産業機械	戈 92.1	95.5	94.5	97.4	83.1
工作機械	丸 103.3	97.4	101.2	106.5	109.7
鉄 道 車 両	ī 113.1	72.6	235.6	93.1	77.4
道路車両	可 104.7	123.6	103.7	94.5	102.3
航 空 核	€ 69.0	130.1	96.7	103.4	97.6
船	168.4	114.6	220.6	118.8	82.8
合言	f 98.4	101.5	102.7	103.7	90.5

(注)達成率は(実績(原系列)/見通し(単純集計値))で算出している。

第6表 機械受注見通し調査(平成26年12月調査) 平成27年1~3月受注見通し額集計結果表

(単位: 100万円)

														$+$ $\mu$ . It	0/3	4/
/ 需要	要者別	機種別	原	動	機	重	電	機	電子・通信	言機械	産業	機械	工	作機 械		
受	注 糸	窓 額		884	,265		614,	225	2,417	7,737	2,	301,099		331,164	受	計
民		需		469	,022		287,	760	1,373	,613		882,080		115,450	民	計
	製 造	業		139	,806		65,	240	376	,982		449,967		111,900	製	計
	非 製	造 業		329	,216		222,	520	996	,631		432,113		3,550	非	計
	内 電	力業		304	,046		168,	845	29	,022		25,906		0	電	力
官	公	需		21	,381		86,	316	412	2,178		186,443		100	官	計
外	_	需		391	,876		142,	192	609	,728	1,	122,063		212,094	海	外
代	理	店		1	,986		97,	957	22	2,218		110,513		3,520	代:	理店

需	要者別	機種別	鉄 道 車 両	道路車両	航空機	船舶	合 計	
受	注	総額	162,479	271,637	546,508	445,354	7,974,468	受 計
民		需	72,934	64,895	30,615	24,993	3,321,362	民 計
	製造	堂 業	9,110	721	25,331	6,485	1,185,542	製計
	非 製	造 業	63,824	64,174	5,284	18,508	2,135,820	非計
	内 電	1 力業	0	0	0	0	527,819	電力
官	公	需	3,064	6,249	224,404	83,504	1,023,639	官計
外		需	85,736	142,556	271,270	336,857	3,314,372	海外
代	理	店	745	57,937	20,219	0	315,095	代理店