

機械受注統計調查報告

Machinery Orders

平成31年1~3月見通し Forecast for Jan.- Mar. 2019



平成31年2月 February 2019

内閣府経済社会総合研究所 景 気 統 計 部

Department of Business Statistics

Economic and Social Research Institute
Cabinet Office, Government of Japan

(調査の概要)

機械受注見通し調査は、機械製造業者の受注する設備用機械について、四半期ごとに翌期の受注見通し等を調査したものである。調査対象は「機械受注実績調査」の対象となっている主要な機械製造業者、また調査時点は毎四半期末であり、今回調査の見通し時点はおおむね2018(平成30)年12月下旬と推定される。

1987 (昭和62) 年 7 ~ 9 月見通し調査より、調査対象社数を178社から280社に増加させるとともに、調査内容を拡充した280社ベースの調査に移行した。

2011(平成23)年4月より、機種分類の「電子・通信機械」に含まれていた「携帯電話」を調査対象から外した。

(使 用 上 の 注 意)

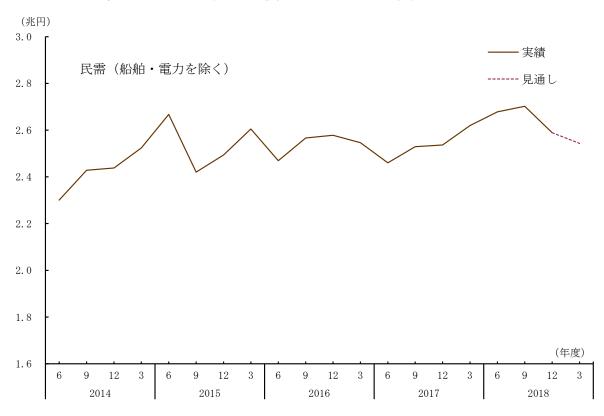
- 1.1989(平成元)年4~6月実績額から、すべて消費税を除くベースで調査している。
- 2. 本調査は、毎年1月調査の時点で季節調整系列の改訂を行っている。季節調整方法は、X-12-ARIMAの中のX-11を使用している。

2019 (平成31) 年1~3月の機械受注見通し

1. 集計結果の概要

- (1) 2019年 1 ~ 3 月の機械受注見通し額について、調査対象企業の見通しを集計したところ、受注総額で7兆9,466億円、前年同期の実績に対し4.1%の減少、「船舶・電力を除く民需」で2兆9,553億円、同3.3%の増加という結果になった。
- (2) これに最近における「達成率」を乗じると、受注総額で前年同期に対し2.6%減、「船舶・電力を除く民需」で同1.5%増の見通しとなった。
- (3) 季節調整値により、前期(2018(平成30)年10~12月)の 実績に対する比率を見ると、受注総額で13.0%減、「船舶・ 電力を除く民需」で1.8%減の見通しとなった。

第1図 受注額の実績と見通し(季節調整系列)



第1表 需要者別見通し額(季節調整系列)

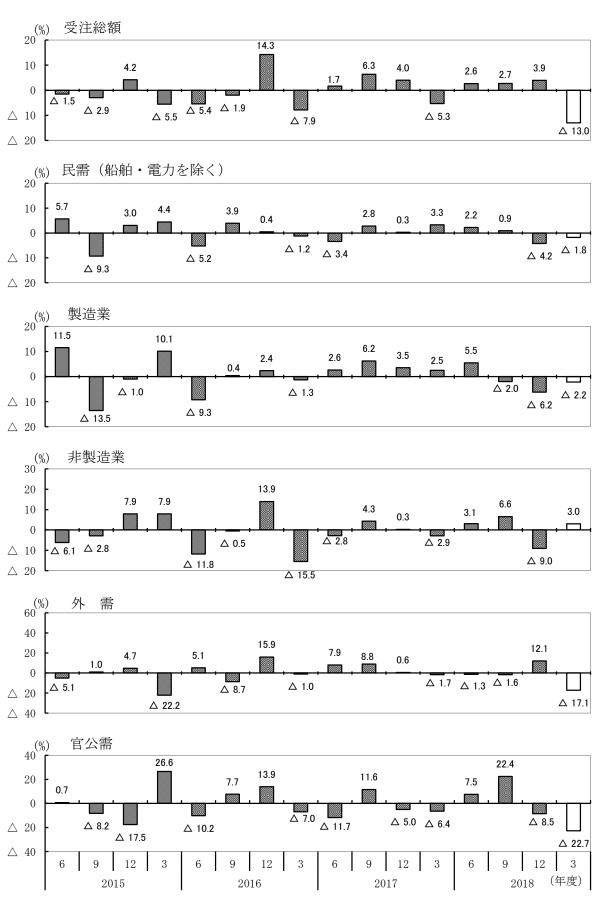
(単位: 100万円, %)

			ı					(単位:	100万ト	月,% <i>)</i>	
雷	需要者			18年 文30年) -6月 績		7~9月 実 績		10~12月 実 績	2019年 (平成31年) 1~3月 見 通 し		
	受 注 絲		7,	,309,445		7,508,329		7,802,918	6	,787,724	
	民	需	3,	,180,553		3,278,171		3,088,257	3	,057,130	
実	(船舶を除く)	(3,	,169,050)	(3,247,366)	(3,074,170)	(3	,035,509)	
	(船舶・電力を	と除く)	(2,	,678,588)	(2,702,254)	(2,588,846)	(2	,542,986)	
	製 造	業	1,	,283,451		1,258,274		1,180,099	1	,154,326	
	非 製 造	業	1,	,915,101		2,040,919		1,856,446	1	,912,158	
N/.	(船舶・電力	を除く)	(1,	,401,882)	(1,451,545)	(1,415,213)	(1	,440,784)	
数	官 公	需		760,684		931,356		852,593		658,683	
	外	需	3,	,008,585		2,961,605		3,319,862	2	,751,623	
	代 理	店		383,485		374,974		391,253		383,033	
	受 注 紛	※ 額		2.6		2.7		3.9		△ 13.0	
	民	需		4.7		3.1		△ 5.8		△ 1.0	
	(船舶を除く)	(6.5)		(2.5)		(△ 5.3)	(△ 1.3)	
前	(船舶・電力を	を除く)	(2.2)		(0.9)		(△ 4.2)	(△ 1.8)	
##0	製造	業		5.5		$\triangle 2.0$		\triangle 6.2		\triangle 2.2	
期	非 製 造	業		3.1		6.6		\triangle 9.0		3.0	
比	(船舶・電力	を除く)	(△ 0.4)		(3.5)		$(\triangle 2.5)$	(1.8)	
	官 公	需		7.5		22.4		\triangle 8.5		△ 22.7	
	外	需		\triangle 1.3		△ 1.6		12.1		△ 17.1	
	代 理	店		4.9		$\triangle 2.2$		4.3		△ 2.1	

⁽注) 1. 見通しの計数は、各部門ごとの単純集計値に過去3期の平均達成率(季

節調整値)を乗じて算出している。 2. 個別に季節調整を行っているため、需要者別内訳の合計は全体の季節調整値と一致しない。

第2図 需要者別機械受注の動向(季節調整系列、前期比)



2. 需要者別見通しについて

(1) 需要者別見通し額(季節調整済系列)

2019年 1 ~ 3 月 の 機 械 受 注 見 通 し 額 (季 節 調 整 値) を 前 期 比 で み る と 、 受 注 総 額 は 2018年 10 ~ 12月 3.9% 増 の 後 、 2019年 1 ~ 3 月 に は 、 13.0% 減 の 見 通 し と な っ た (第 1 表)。

これを需要者別にみると、民需は2018年10~12月5.8%減の後、2019年1~3月には非製造業(3.0%増)が増加するものの、製造業(2.2%減)が減少するとみられることから、合計では1.0%減となる見通しになっている。このうち、「船舶・電力を除く民需」は2018年10~12月4.2%減の後、2019年1~3月には1.8%減となる見通しになっている。

機械受注の見通し額(季節調整済系列)は、単純集計値に 過去3期の平均達成率(季節調整済)を乗じ、単純集計値の 季節指数で除して求めている(「達成率」については後述)。

参考表 需要者別見通し額(季節調整値)の算出

				単純集計値	3期平均 達成率	原数値	季節指数	季節調整値
受	注	総	額	7,946,553	101.5	8,068,748	118.9	6,787,724
民			需	3,560,224	101.0	3,595,913	117.6	3,057,130
(船	船を	除く)		3,530,614	101.5	3,581,890	118.0	3,035,509
(船	(船舶・電力を除く)		2,955,278	98.2	2,902,247	114.1	2,542,986	
俳	製	出旦	業	1,325,625	98.2	1,302,128	112.8	1,154,326
ŧ	丰 製	造	業	2,234,599	102.9	2,299,736	120.3	1,912,158
(船舶•	電力	を除く)	1,640,460	99.3	1,628,849	113.1	1,440,784
官	公 需 781,237		781,237	114.6	895,006	135.9	658,683	
外			需	3,216,321	99.1	3,185,826	115.8	2,751,623
代	Ę	E	店	388,771	100.7	391,373	102.2	383,033

(2) 需要者別見通し額(原系列)

2019年1~3月の機械受注見通し額について、単純集計値をみると、受注総額は7兆9,466億円であり、前年同期の実績に比べ、4.1%減となった(第2表)。

平均達成率調整後の見通し(原系列)をみると、受注総額では、2019年1~3月には前年同期比2.6%減となる見通しになっている。需要者別にみると、民需は、製造業(1.9%増)、非製造業(3.7%増)がともに増加するとみられることから、2.8%増となる見通しになっている。このうち、「船舶・電力を除く民需」は1.5%増となる見通しになっている。

第2表 需要者別見通し額(原系列)

(単位: 100万円, %)

				(半江・	100// 77, /0/		
雪市	期 需要者	2018年 (平成30年) 7~9月 実 績	10~12月 実 績	2019年 (平成31年) 1〜3月 見 通 し	(参考) 単純集計値		
実	受 注 総 額 民 需 (船舶を除く) (船舶・電力を除く) 製 造 業	7,222,841 3,156,399 (3,120,762) (2,670,862) 1,221,008	7,069,783 2,807,797 (2,727,560) (2,421,014) 1,145,643	8,068,748 3,595,913 (3,581,890) (2,902,247) 1,302,128	7,946,553 3,560,224 (3,530,614) (2,955,278) 1,325,625		
数	非製造業 (船舶・電力を除く) 官 公 需 外 需 代 理 店	1,935,391 (1,455,924) 819,042 2,867,956 379,444	1,662,154 (1,281,970) 692,768 3,162,920 406,298	2,299,736 (1,628,849) 895,006 3,185,826 391,373	2,234,599 (1,640,460) 781,237 3,216,321 388,771		
前年同期比	受注 総 額 民 (船舶を除く) (船舶・電力を除く) 製 造 業 (船舶・電力を除く) 官 数	$ \begin{array}{c} 2.6 \\ 5.7 \\ (6.0) \\ (4.8) \\ 8.5 \\ 4.0 \\ (2.0) \\ 19.5 \\ \triangle 4.3 \\ 1.8 \end{array} $	$\begin{array}{c} 4.1 \\ \triangle 2.0 \\ (\ \triangle 2.4) \\ (\ 2.0) \\ \triangle 0.6 \\ \triangle 3.0 \\ (\ 4.5) \\ 9.3 \\ 8.5 \\ 7.9 \end{array}$				

(注) 見通しの計数は、各部門ごとの単純集計値に過去3期の平均達成率(季節調整値) を乗じて算出している。従って、各部門の合計値は受注額合計値と一致しない。

(3) 需要者別達成率の動向

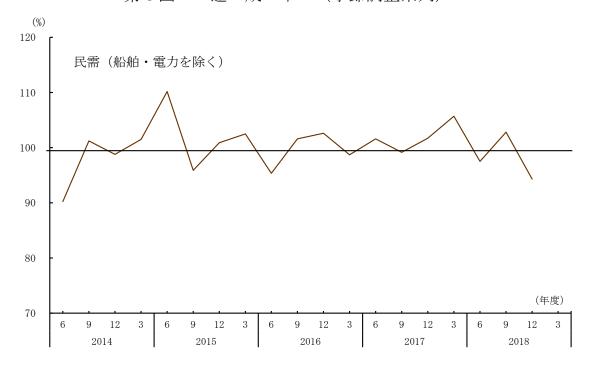
機械受注額の「見通し(単純集計値)」に対する「実績」の 乖離を調整するために、両者の比を「達成率」として計算し、 直近の3期平均達成率を見通しの「単純集計値」に乗じてい る。

最近における達成率(季節調整済)の動向は、第3図及び 第3表のとおりである。

2018年10~12月の機械受注見通し達成率をみると、受注総額では104.1%と100%を上回り、7~9月の達成率と比べ1.4ポイント上昇した(第3表)。

民需 (95.9%) は同9.7ポイント減少、「船舶・電力を除く 民需」(94.3%)は同8.5ポイント減少した。製造業 (90.3%) は同10.5ポイント減少、「非製造業 (船舶・電力を除く)」 (99.7%) は同4.5ポイント減少した。

第3図 達成率 (季節調整系列)



(備考) 達成率(季節調整値)は、(実績(季節調整値)/見通し(単純集計値、季節調整値))で算出している。

第3表 需要者別達成率 (季節調整系列)

(単位: %)

R						(半江・ /0)
需要者	期	2018年 (平成30年) 1~3月	4~6月	7~9月	10~12月	3期平均
受 注 総	額	105.1	97.7	102.7	104.1	101.5
民	需	106.0	101.4	105.6	95.9	101.0
(船舶を除く)		(105.3)	(102.0)	(104.7)	(97.6)	(101.5)
(船舶・電力を除	<)	(105.7)	(97.5)	(102.8)	(94.3)	(98.2)
製 造 業		113.1	103.5	100.8	90.3	98.2
非 製 造 業		103.6	101.4	109.9	97.4	102.9
(船舶・電力を除	≷ <)	(97.8)	(93.9)	(104.2)	(99.7)	(99.3)
官 公 管	需	94.2	105.3	119.1	119.3	114.6
外	需	107.8	94.8	95.5	106.8	99.1
代理	店	96.8	101.2	101.4	99.4	100.7

³期平均は2018年4~6月から10~12月までの3期の単純平均。

3.機種別見通しについて

(1) 機種別見通し額

2019年 1 ~ 3 月の受注見通し(原系列)を機種別に前年同期比でみると、原動機(15.0%増)、産業機械(8.5%増)及び道路車両(4.9%増)で増加する見通しになっている。

反面、鉄道車両(53.2%減)、船舶(34.8%減)、工作機械(12.1%減)、電子・通信機械(8.5%減)、航空機(7.0%減)及び重電機(1.3%減)で減少する見通しになっている(第4表)。

第4表 機種別見通し額(原系列)

(単位: 100万円, %)

		2018年		2019年	
†	機種	(平成30年) 7~9月 実 績	10~12月 実 績	(平成31年) 1~3月 見 通 し	(参考) 単純集計値
実	原 動 機 重 電 機 電子・通信機械 産 業 機 械	450,825 517,865 2,366,547 2,359,084	557,840 463,364 2,219,015 2,341,451	839,758 569,417 2,499,060 2,393,220	857,237 604,417 2,512,290 2,203,852
	工 作 機 械 鉄 道 車 両 道 路 車 両	362,927 158,995 400,865	327,372 102,927 427,222	350,019 151,910 412,214	333,118 194,935 419,032
数	航 空 機 船 舶 合 計	418,390 187,343 7,222,841	245,863 384,729 7,069,783	563,039 207,929 8,008,337	552,072 269,600 7,946,553
前	原 動 機 重 電 機 電子・通信機械			$ \begin{array}{c} 15.0 \\ \triangle 1.3 \\ \triangle 8.5 \end{array} $	17.4 4.8 △ 8.0
年同	産業機械工作機械鉄道車両	$ \begin{array}{c} 11.6 \\ 4.6 \\ \triangle 4.3 \end{array} $	$\begin{array}{c} 12.7 \\ \triangle 11.3 \\ \triangle 17.6 \end{array}$	$\begin{array}{c} 8.5 \\ \triangle 12.1 \\ \triangle 53.2 \end{array}$	
期比	道 路 車 両 航 空 機 船 舶	$\begin{array}{c} 3.7 \\ \triangle 10.7 \\ 2.6 \end{array}$	11.9 $\triangle 13.6$ 76.8	$\begin{array}{c} 4.9 \\ \triangle 7.0 \\ \triangle 34.8 \end{array}$	$\begin{array}{c} 6.7 \\ \triangle 8.8 \\ \triangle 15.4 \end{array}$
	合 計	2.6	4.1	△ 3.3	△ 4.1

(注) 見通しの計数は、各機種ごとの単純集計値に過去3期の平均達成率を乗じて 算出している。従って、各機種の合計値は受注額合計値と一致しない。

(2) 機種別達成率の動向

2018年10~12月の機種別達成率をみると、船舶(114.8%)が前期と比べ58.5ポイント、原動機(108.0%)が同22.1ポイント、産業機械(109.3%)が同5.3ポイント、電子・通信機械(100.4%)が同1.4ポイント上昇した(第5表)。

反面、航空機(95.0%)が同34.3ポイント、鉄道車両(67.1%)が同27.1ポイント、重電機(89.8%)が同14.4ポイント、工作機械(96.2%)が同12.5ポイント、道路車両(95.2%)が同2.5ポイント低下した(第5表)。

第5表 機種別達成率

(単位: %)

	2017年 (平成29年) 10~12月	2018年 (平成30年) 1~3月	4~6月	7~9月	10~12月
原 動 機	123.5	101.4	100.0	85.9	108.0
重 電 機	73.6	100.1	88.7	104.2	89.8
電子・通信機械	117.7	105.4	99.0	99.0	100.4
産業機械	105.1	101.1	112.4	104.0	109.3
工作機械	116.9	118.9	110.3	108.7	96.2
鉄 道 車 両	47.6	122.8	72.5	94.2	67.1
道路車両	104.6	94.4	102.2	97.7	95.2
航 空 機	88.8	108.8	81.6	129.3	95.0
船舶	70.0	79.9	60.3	56.3	114.8
合 計	103.1	103.0	100.5	99.7	102.1

(注)達成率は(実績(原数値)/見通し(単純集計値))で算出している。

第6表 機械受注見通し調査(2018年12月調査) 2019年1~3月受注見通し額集計結果表

(単位: 100万円)

														(-	平世. 1	10/1	1/
(無)	要者別	機和	重別	原	動	機	重	電	機	電子・通	信機械	産業	巻 機 械	エ	作機械		
受	注	総	額		857	7,237		604	,417	2,51	2,290	2	,203,852		333,118	受	計
民			需		541	,451		329	,873	1,29	7,559		949,484		155,492	民	計
	製	造	業		201	,435		60	,563	38	4,814		490,838		153,718	製	計
	非 製	造	業		340	,016		269	,310	91	2,745		458,646		1,774	非	計
	内	電力	業		282	2,292		223	,309	5	1,479		18,256		(電	力
官	丛	`	需		19	,931		62	,533	42	2,511		96,285		26	官	計
外			需		295	,853		106	,971	77	0,014	1	,031,723		172,040	海	外
代	理	1	店			2		105	,040	2	2,206		126,360		5,560	代	理店

無	要者別	種別	鉄 道 車 両	道路車両	航空機	船舶	合 計	
受	注 総	額	194,935	419,032	552,072	269,600	7,946,553	受 計
民		需	109,985	65,945	80,825	29,610	3,560,224	民 計
	製 造	業	6,417	774	16,259	10,807	1,325,625	製計
	非 製 造	業	103,568	65,171	64,566	18,803	2,234,599	非 計
	内電力	力業	0	0	0	0	575,336	電力
官	公	需	25,212	2,913	119,095	32,731	781,237	官計
外		需	56,834	223,494	352,133	207,259	3,216,321	海外
代	理	店	2,904	126,680	19	0	388,771	代理店